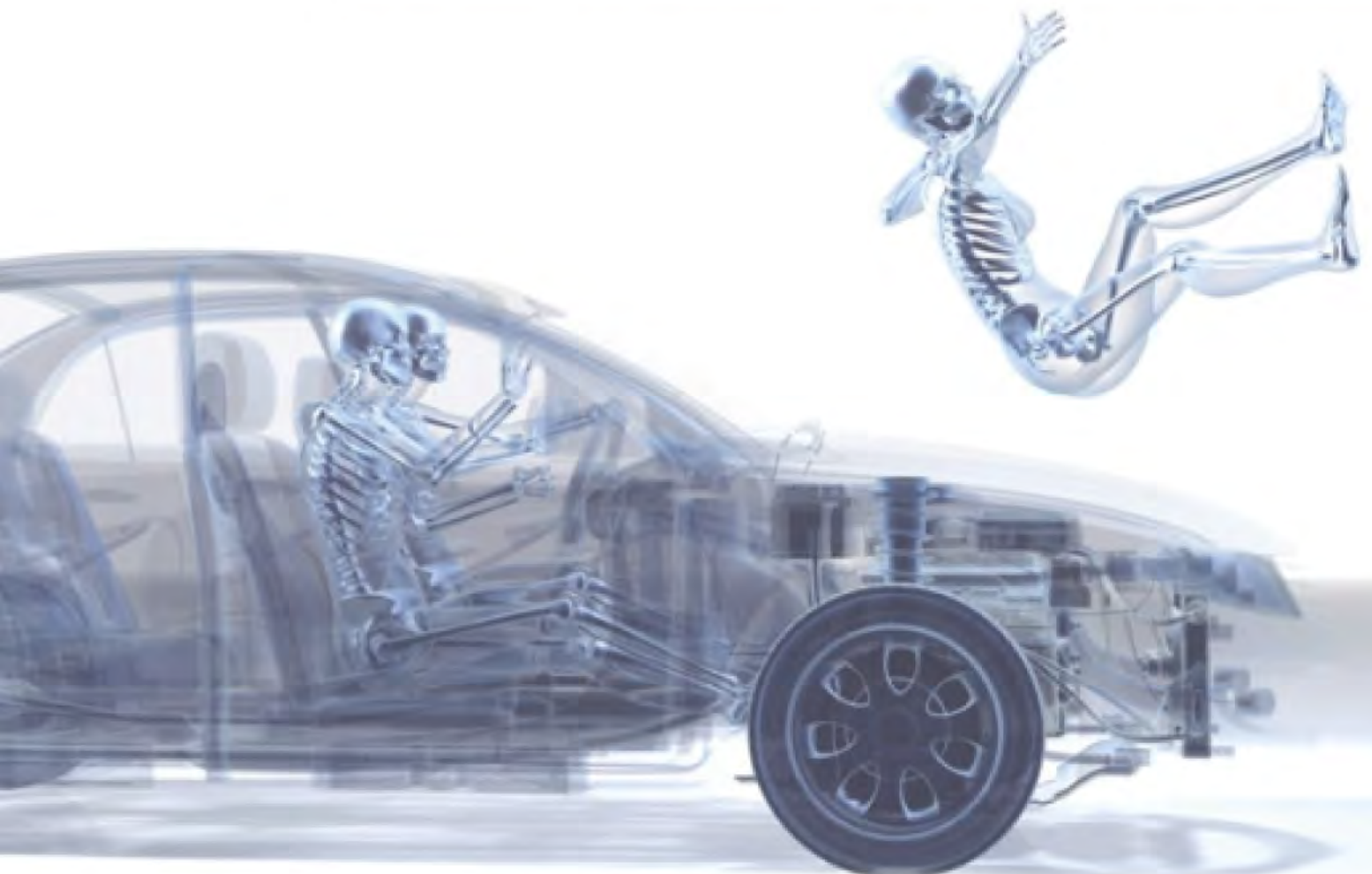


RECONSTRUCCIÓN

DE ACCIDENTES DE TRÁFICO



Los efectos sobre personas y bienes materiales que producen los accidentes de circulación, en ocasiones no son conocidos con exactitud y requieren de un análisis detallado. En muchos casos termina en pleitos judiciales para la determinación de responsabilidades entre los implicados. En estos momentos cobra vital importancia la correcta interpretación y análisis de los datos de la secuencia del accidente, una claridad de exposición y argumentación de la defensa.

Existen gran cantidad de incógnitas de difícil solución e interpretación, debido a las múltiples deformaciones de los objetos intervinientes, diferentes versiones y análisis del lugar del siniestro.

TRABAJOS OFERTADOS

PREINFORME DE RECONSTRUCCIÓN

Análisis de atestados y documentación del accidente, con el fin de estudiar la viabilidad de la reclamación o defensa.

Se obtendrán los puntos favorables y desfavorables en la realización del informe pericial.

Consta de informes de reducida extensión que permiten valorar por parte del cliente la decisión de elaboración del informe completo.



INFORMES TÉCNICOS DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES

Con la finalidad del análisis en profundidad de accidentes en base a datos de atestados, inspecciones del lugar, mediciones y análisis de consecuencias económicas.

En estos informes se revisan insitu los vehículos implicados, cuando sea necesario y la cuantía del siniestro precisara de ello; con el fin de obtener una reconstrucción fiable, precisa y preparada para la defensa judicial.

La claridad, precisión técnica y estructura permiten obtener una ventaja de cara a la defensa judicial, simplificando la misma. Estos informes se complementan con material gráfico y análisis detallado mediante software especializado para dar una simulación clara y precisa.



TIPOLOGÍAS INFORMES



ATROPELLOS

Análisis de circunstancias donde un vehículo arrolla a peatones, ciclistas, motociclistas, etc.



ADELANTAMIENTOS

Simulación y reconstrucción de impactos acontecidos durante adelantamientos con estudio de vehículos implicados



PUNTOS SINGULARES

Reconstrucciones de accidentes durante incorporaciones a la vía con estudio de visibilidad, invasiones de carril contrario, entre otras.



SALIDAS DE VÍA

Análisis de trayectorias, fuerzas, desplazamientos, impactos...



ALCANCES

Accidentes donde se ven implicadas personas, animales y otros objetos

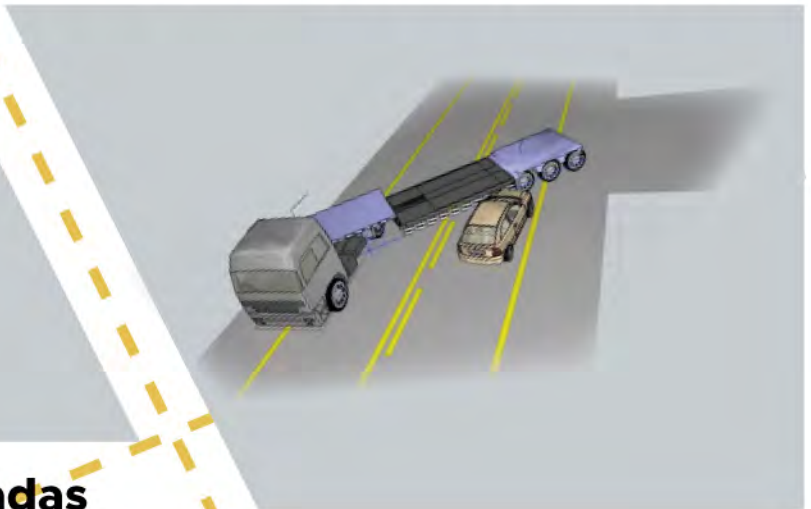
Presenciales

Video
conferencia



Defensa
Judicial

Vehículos de pequeñas dimensiones



Vehículos de masas elevadas

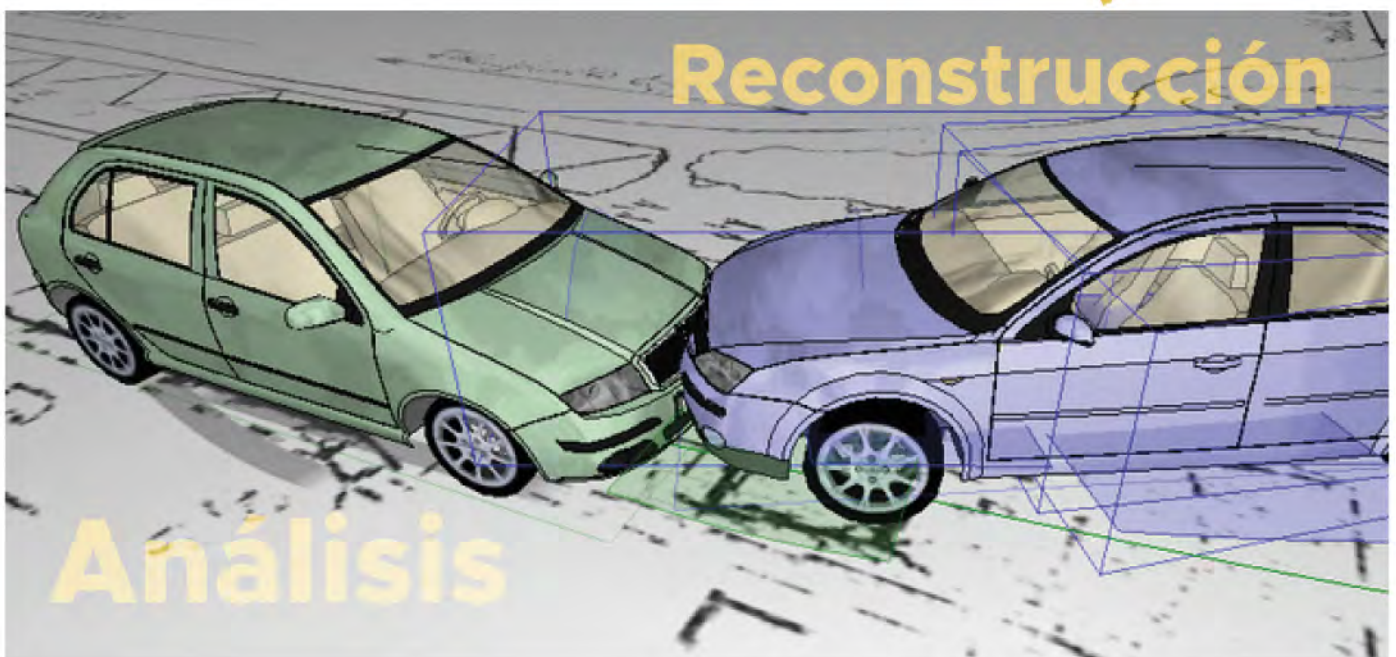
Amplia experiencia

Más de **30** años de experiencia

Técnicos con titulaciones en Ingeniería

Software
especializado

Equipos
de precisión



DAÑOS CORPORALES

ESGUINCE CERVICAL



Cálculos de valores “Delta V” producidos en alcances de vehículos. Analizando sí, el incremento de la velocidad, guarda relación con las lesiones reclamadas en los vehículos implicados. Estudios de fraudes por accidentes de tráfico.

Estos informes sirven para demostrar de manera técnica la probabilidad de sufrir este tipo de lesiones cervicales y su nexo causal con la reclamación del afectado.



ANÁLISIS DE USO DEL CASCO



Comprobaciones sobre uso del casco en accidentes de circulación, con lesiones cervico-craneales. Análisis de accidentes con desprendimiento de casco.



SISTEMAS DE RETENCIÓN

Conociendo las lesiones y su intensidad, así como la dirección y magnitud de las deformaciones, se determina el funcionamiento de los sistemas de seguridad pasiva de los vehículos implicados, detectando el funcionamiento y las lesiones de los ocupantes

Airbag

Pretensores

INCENDIOS

Con el fin de determinar la causa y el origen del foco en el vehículo o en un lugar externo, en base a las circunstancias y los daños provocados.

Se determina si el acontecimiento se produce mientras el vehículo se encontraba circulando o durante el estacionamiento, circunstancia a tener en cuenta en la investigación. Los vehículos presentan puntos con elevadas temperaturas (puntos calientes). A estas zonas se les suma los puntos críticos como los depósitos de combustible y los conductos de alimentación del motor.





Calle Hornos Caleros 19, bajo - 05001 Ávila (Ávila)

Telf: 920 221 451

Email: contacto@estudiotecnicobores.es